

VERSO UN FUTURO CONDIVISO

PIANO STRATEGICO METROPOLITANO AGENDA STRATEGICA OPERATIVA

AZIONI DI SISTEMA

SERVIZIO DI PREDISPOSIZIONE DEL PIANO STRATEGICO
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI

Azione di Sistema

Don't miss the boat

<p>Descrizione</p>	<p><i>Non perdiamo l'occasione di prendere il largo e di navigare le giuste acque! Messa a sistema dei porti, rilancio del Porto Canale e del mondo della nautica. Creazione di un'offerta nel trasporto pubblico cittadino e turistico via acqua lungo la Costa degli Angeli.</i></p> <p>La portualità è uno dei principali pilastri dell'economia del nostro Paese, con una valenza in grado di coagulare attorno a sé sistemi economici che rappresentano una percentuale importante della produzione di valore della nostra industria, del commercio e dei servizi. obiettivo dell'azione di sistema è quello di puntare con forza sulla sostenibilità ambientale e sull'intermodalità che rappresentano il futuro dei trasporti per fare dei porti della Città Metropolitana scali all'avanguardia competitivi nel bacino del Mediterraneo. Per fare questo s'intende agire sia sui porti turistici che su quelli commerciali. Per quanto riguarda la prima categoria il primo passo sarà quello di costituire una vera e propria rete delle marine per renderle dei gateway del territorio, da cui poter accedere alle risorse locali. Progetto che può trovare nell'istituzione/allargamento di aree marine protette, nella tutela dei litorali un elemento di ulteriore qualificazione, attrattività e rafforzamento. Le marine saranno anche connesse durante la stagione estiva mediante aliscafi (la linea degli angeli) che consentano ai turisti presenti nelle località costiere di spostarsi velocemente dall'una all'altra e di usufruire così dell'intera offerta del territorio. Questa offerta potrà trovare sostegno anche nella realizzazione di nuove infrastrutture di viabilità intercomunale per agevolare gli spostamenti nell'entroterra. Le marine saranno anche terminale di un servizio di assistenza che vede un rilancio della cantieristica navale, che andrà ad agire in chiave sostenibile su tre fronti, manutenzione, disarmo e nuove imbarcazioni, anche attraverso l'attivazione di nuove politiche per il lavoro e le imprese. Per quanto riguarda i porti commerciali, l'azione si concentra sul rilancio del Porto Canale, in coerenza con quanto stanno già portando avanti la Regione Sardegna e l'Autorità di Sistema Portuale. Nel Porto Canale troveranno spazio infatti una Zona Economica Speciale che una Zona Franca Doganale che, una volta completata l'infrastrutturazione, necessiteranno di un'azione di supporto per la collocazione delle imprese e l'avvio della loro operatività. A queste si affiancheranno anche il distretto della nautica nell'avamposto est e lo spostamento di tutto il traffico RoRo e Ro Pax nell'avamposto ovest. Questa nuova centralità richiederà di definire nuovi servizi e infrastrutture di trasporto pubblico, per assicurare la mobilità (sostenibile) dei vari soggetti che graviteranno sul Porto Canale passando in particolare dallo nodo intermodale di piazza Matteotti e potrà essere rafforzata da una ottimizzazione della logistica delle merci ecosostenibile. Elementi trasversali saranno da un lato la bonifica delle acque portuali, mettendo a sistema le best practices già sperimentate in alcuni porti, e l'implementazione di sistemi di rifornimento innovativi che seguano le tendenze più recenti della propulsione marina (elettrico per il diportismo e GNL per il crocierismo). Tali sistemi portano a considerare come progettualità amplificatrici quelle legate alla produzione di energia rinnovabile e idrogeno verde in loco per rendere ancora più efficiente e virtuoso l'intero sistema.</p>	
<p>Progetti portanti</p>	<p>Progetti localizzati</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Progetto 60 - LA "LINEA DEGLI ANGELI": CONNESSIONE VELOCE MEDIANTE ALISCAFI DELLE PRINCIPALI LOCALITA' TURISTICHE DEL GOLFO • Progetto 68 - RICARIPORT - SISTEMI DI RIFORNIMENTO INNOVATIVI NELLE BANCHINE PORTUALI • Progetto 79 - ATTIVAZIONE DELLA ZONA ECONOMICA SPECIALE E ZONA FRANCA DOGANALE • Progetto 82 - SERVIZI A SUPPORTO DEL TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI NELL'AVAMPORTO OVEST DI PORTO CANALE) • Progetto 84 - BONIFICA DEI PORTI • Progetto 81 - SVILUPPO DEL DISTRETTO DELLA NAUTICA NELL'AVAMPORTO EST DI PORTO CANALE • Progetto 88 - NUOVI SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO PUBBLICO INTER-COMUNALE

	Progetti trasversali	<ul style="list-style-type: none"> • Progetto 83 - CREAZIONE DI UNA RETE DELLE MARINE - PORTI TURISTICI
Progetti amplificatori	Progetti localizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Progetto 67 - CREAZIONE DI UN CLUSTER PER LO SVILUPPO DI BIOENERGIE E DI IDROGENO VERDE DA FONTI RINNOVABILI CON LA CREAZIONE DI UNA HYDROGEN VALLEY • Progetto 70 - CITY LOGISTIC NETWORK: CREAZIONE DI UN MODELLO INTEGRATO LOGISTICO DISTRIBUTIVO ECOSOSTENIBILE • Progetto 86 - ISTITUZIONE DI AREE MARINE PROTETTE • Progetto 80 - ECONAVIRES - RILANCIO DELLA CANTIERISTICA ATTRAVERSO IL DISARMO SOSTENIBILE DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO • Progetto 87 - NUOVE POLITICHE PER IL LAVORO E LE IMPRESE • Progetto 62 - REALIZZAZIONE E GESTIONE DI SISTEMI PER L'INTEGRAZIONE DELLE DIVERSE MODALITA' DI TRASPORTO SUL TERRITORIO • Progetto 85 - INFRASTRUTTURE DI VIABILITÀ COMUNALI E INTER-COMUNALI • Progetto 90 - INTERVENTI DI RECUPERO STORICO/ARCHEOLOGICO • Progetto 89 - TUTELA DEI LITORALI
	Progetti trasversali	<ul style="list-style-type: none"> • Progetto 9 - RAFFORZAMENTO DEL TURISMO CROCIERISTICO ANCHE ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI PARTNERSHIP CON COMPAGNIE DI CROCIERA
Obiettivi dell'Agenda Strategica		<ul style="list-style-type: none"> • 2.1.1 Implementazione e promozione di servizi di sharing a livello metropolitano • 2.1.2 Messa a sistema ed efficientamento della ciclabilità • 2.1.3 Incremento e riqualificazione della pedonalità • 2.1.4 Potenziamento del sistema della mobilità elettrica • 2.1.5 Sostegno all'intermodalità • 2.1.2.1 Miglioramento della copertura dei trasporti pubblici • 2.1.2.3 Miglioramento dell'accessibilità dell'utente ai servizi TPL • 2.1.3.1 Potenziamento delle infrastrutture di connessione • 2.1.3.2 Integrazione degli hub con le reti di trasporto pubblico urbano • 4.1.2.1 Sviluppo di una logistica marittima sostenibile • 4.1.2.2 Riduzione dell'inquinamento da attività industriale • 5.2.1.1 Sviluppo della cantieristica nautica • 5.2.1.2 Riavvio del traffico container • 5.2.1.3 Messa a sistema dei porti • 5.3.1.3 Supporto all'insediamento e avvio di start-up e aziende innovative

Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027	<ul style="list-style-type: none"> • Una Sardegna più intelligente • Una Sardegna più verde • Una Sardegna più connessa
Sustainable Development Goals	
Ambiti degli Indicatori URBES	<p>Paesaggio o e patrimonio culturale Ambiente Qualità dei servizi Ricerca e innovazione</p> 
Attori Coinvolti	<ul style="list-style-type: none"> • Città Metropolitana e Comuni • Gestori dei porti turistici • Regione Autonoma della Sardegna • Operatori turistici • Capitaneria di Porto e Autorità di sistema Portuale del Mare di Sardegna • CRS4 • Centro servizi per le imprese della CMCA • CACIP – Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari • Cagliari Free Zone • UNICA (in particolare DICAAR e DISB) • MEDSEA • ISPRA
Potenziali Fonti di Finanziamento	<p>FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ec.europa.eu/programmes/horizon2020 • ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life • https://www.uia-initiative.eu/ • https://www.interregeurope.eu/; https://interreg-med.eu/ • https://urbact.eu • http://interreg-maritime.eu • http://www.enicbcmed.eu/ • https://ec.europa.eu/international-partnerships/

PROGETTI PORTANTI			
Scheda progettuale	Diagrammi	Titolo diagramma	Proponente
60. LA "LINEA DEGLI ANGELI": CONNESSIONE VELOCE MEDIANTE ALISCAFI DELLE PRINCIPALI LOCALITA' TURISTICHE DEL GOLFO	TRASP01	Linea degli Angeli Aliscafo	Stakeholders
68. RICARIPORT - SISTEMI DI RIFORNIMENTO INNOVATIVI NELLE BANCHINE PORTUALI			Stakeholders
79. ATTIVAZIONE DELLA ZONA ECONOMICA SPECIALE E ZONA FRANCA DOGANALE	COMIND03	Zona Franca Doganale e ZES	Stakeholders
81. SVILUPPO DEL DISTRETTO DELLA NAUTICA NELL'AVAMPORNO EST DI PORTO CANALE	COMIND02	Distretto nautica diporto (es. cantieri)	Stakeholders
82. SERVIZI A SUPPORTO DEL TRAFFICO MERCI E PASSENGERI NELL'AVAMPORNO OVEST DI PORTO CANALE	COMIND01	Servizi supporto traffico RoRo RoPax	Stakeholders
83. CREAZIONE DI UNA RETE DELLE MARINE (PORTI TURISTICI)	TUR01	Porto turistico in località Maramura	Capoterra
	TUR11	Area di ormeggio nautico Baia di Nora	Pula
	TUR12	Area di Ormeggio nautico Santa Margherita	Pula
	TUR15	Centro nautica Perd'e Sali	Sarroch
	TUR18	Darsena Porto Foxi	Sarroch
	TUR02	Nuovo Porto Turistico di Pula loc. Foxi	Pula
84. BONIFICA DEI PORTI			Stakeholders
88. NUOVI SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO PUBBLICO INTERCOMUNALE	TRASP56	Metropolitana Elmas Sestu	Elmas
	TRASP44	Razionalizzazione metro Cantina-Argine	Monserrato
	TRASP59	Linea brt 100% batteria matteotti-poetto-brig sass	Quartu Sant'Elena
	TRASP58	Filovia full electric matteotti-vl marconi-quartu	Quartu Sant'Elena
	TRASP57	Collegamento trasporto pubblico S. Isidoro	Quartucciu
	TRASP15	Metro Monserrato - Quartu S.E	Settimo San Pietro