

VERSO UN FUTURO CONDIVISO

PIANO STRATEGICO METROPOLITANO AGENDA STRATEGICA OPERATIVA

AZIONI DI SISTEMA

SERVIZIO DI PREDISPOSIZIONE DEL PIANO STRATEGICO
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI

Azione di Sistema

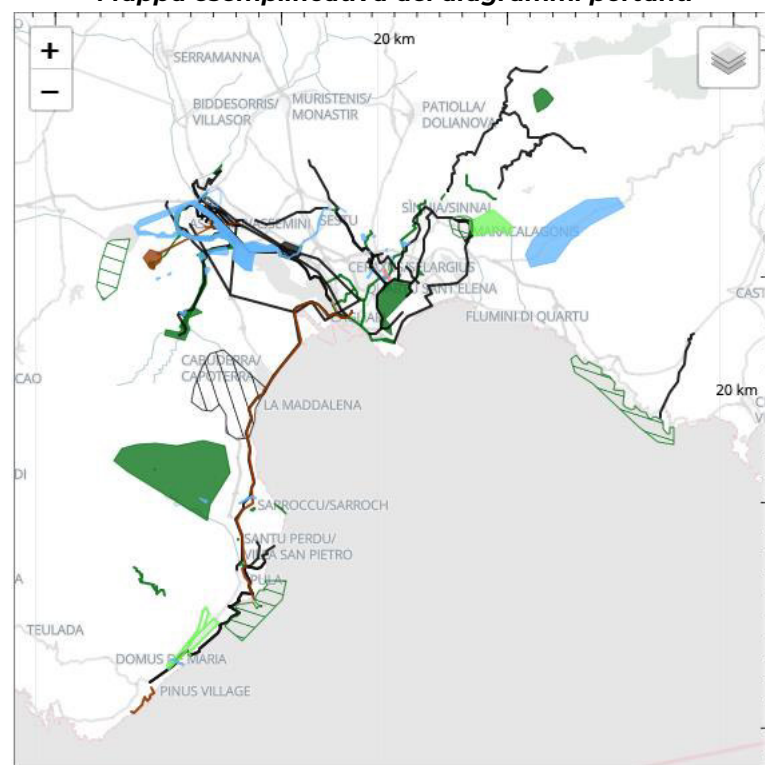
Anello Sostenibile

Descrizione

La risposta che unisce tutti i comuni con un'unica iconica **infrastruttura blu e verde**.

E' il luogo dove sperimentare soluzioni di **adattamento al cambiamento climatico**, una nuova **mobilità collettiva** e individuale **sostenibile**, e dove sistematizzare i luoghi per lo **sport** all'aria aperta. E' un progetto unitario, sperimentale, un segno che connette tutti indistintamente e che lega gli ambiti naturali, montuosi, delle aree umide, per declinarsi in un percorso di scoperta del patrimonio naturalistico e storico culturale.

Mappa esemplificativa dei diagrammi portanti



baricentrico ai centri urbani di Elmas, Assemmini, Decimomannu ed Uta. Il rio Sestu, tra i centri urbani di Elmas e Sestu, completa un compendio di acqua e natura che lega da sempre questi centri attorno alla città Capoluogo. Nel tempo, con la forte inurbazione del territorio, sono stati percepiti e trattati come problema e per questo irreggimentati dentro rigide sponde perdendo la loro valenza naturalistica e paesaggistica. Da questi

L'Azione di Sistema mira alla creazione di una **cintura sostenibile** costituito da interventi di **interconnessione verdi e blu**, di valorizzazione del patrimonio ambientale e di mitigazione e adattamento al cambiamento climatico, di potenziamento della mobilità, che interesseranno i tre ecosistemi presenti nella città metropolitana di Cagliari: terrestre, lacuale e marino.

Punto di partenza sarà quindi la definizione di **ambiti di relazione tra gli ambiti montuosi e le aree umide** (orizzontali), e **tra gli ambiti montuosi e quelli costieri** (verticale). Tali interventi saranno primariamente il frutto di azioni di **forestazione urbana sulla base delle Nature Based Solutions** che attraversano gli ambiti urbani, e di **interconnessione attraverso nuove infrastrutture di mobilità dolce** nella forma di nuove piste ciclabili che connettono i diversi ambiti urbani e peri-urbani, a cui si potranno integrare interventi di **ripristino delle vie d'acqua** per una nuova modalità di trasporto, oltre che di nuovi **servizi integrati di Trasporto pubblico**, come Bus Rapid Transfer. L'infrastruttura verde si prolungherà oltre il confine costiero integrando **le aree marine protette** e vedrà anche la presenza in diverse zone di opere finalizzate al **contrasto al rischio idrogeologico** realizzate in una logica di **multifunzionalità** così da assolvere anche a funzioni sperimentali complementari a seconda del contesto in cui saranno realizzate (bacino di raccolta idrica, piazza d'acqua, etc.). L'acqua ha infatti da sempre rivestito la duplice veste di pericolo e sostentamento per le comunità locali, in particolare il sistema idraulico e naturalistico originato dalle foci dei due più importanti fiumi della Sardegna, i rii Flumini Mannu e Cixerri, segnano e caratterizzano prepotentemente un vasto territorio a nord ovest della laguna di Santa Gilla,

presupposti l'azione proposta cambia il paradigma percependo questi ambiti non più come problema ma come opportunità: ambiti generatori di economia, benessere e sicurezza per i territori contermini e promotori di nuove seduzioni e opportunità estesi all'intera Sardegna e rivolti ai turisti. Il tema dell'acqua, fortemente caratterizzante e divisivo per il territorio, con tale cambio di paradigma diventa generatore dell'unione tra il versante est ed ovest della città metropolitana, quello dei rilievi e dei parchi (esempio il Gutturu Mannu) saldandosi a percorsi verdi di forestazioni e nuovi poli di attrazione, uniti ai percorsi pedonali ciclabili, mettendo in rete, trasversalmente, l'ambito collinare con quello della pianura. Questi percorsi attrezzati: verso il Pranu Mannu (Decimo-Siliqua) e il Gutturu Mannu e Santadi da una parte, verso San Sperate da Decimomannu dall'altra o nella direttrice Elmas-Sestu estendono l'ambito metropolitano anche oltre i limiti del suo territorio istituzionale moltiplicando nuove opportunità di sviluppo. Necessario completamento di questa azione sarà la realizzazione di **punti informativi /interattivi** lungo tutta l'estensione della Cintura al fine di assicurarne la riconoscibilità e una comoda fruizione.

All'interno di questa modalità di vedere il territorio non costruito si inseriscono ulteriori elementi amplificatori, che potranno arricchire questa infrastruttura ecosistemica ma che trarranno specularmente da essa forza e sistematizzazione.

Tali progetti riguarderanno il **recupero del patrimonio archeologico** che potrà così essere valorizzato, contribuendo alla creazione di una nuova offerta turistica esperienziale, oltre che la realizzazione di infrastrutture per lo **sport all'aria aperta** che potrà trovare molteplici declinazioni nel connubio con la natura e il paesaggio locale, favorendo i residenti di ogni territorio, anche nelle aree più rurali e più in generale interventi di riqualificazione paesaggistica, come ad esempio **opere di land art**, e la realizzazione di **strutture di servizio**, in particolare per la fruizione delle aree umide, o lungo i percorsi ciclabili (ciclostazioni e ciclofficine). Un rafforzamento alle già menzionate progettualità di promozione e comunicazione potrà venire da azioni di **promozione sui temi della salute e della mobilità dolce**, oltre che dallo sviluppo di apposite **app sui percorsi di mobilità sostenibile** presenti nella città metropolitana.

Le progettualità del sistema naturalistico e dell'acqua, inquadrare dal sistema dei trasporti (metro, ciclabili, viari, etc), finalizzate a valorizzare ambiti culturali (sagre, siti archeologici o emergenze architettoniche, etc), sportivi, e della produzione locale, e completate dalla riqualificazione idrogeologica e naturalistica degli ambiti fluviali diventano quindi un progetto unico.

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--|
| Progetti portanti | Progetti localizzati | <ul style="list-style-type: none"> • Progetto 59 - CREAZIONE DI INTERCONNESSIONE TRASVERSALI TRA GLI AMBITI MONTUOSI E LE AREE UMIDE (GUTTURUMANNU E LAGUNA SANTA GILLA E SETTE FRATELLI E MOLENTARGIUS) • Progetto 23 - NATURE BASED SOLUTIONS PER L'AUMENTO DEL VERDE URBANO E LA MITIGAZIONE DELLE ONDATE DI CALORE • Progetto 50 - INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA • Progetto 25 - REALIZZAZIONE DI OPERE MULTIFUNZIONALI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO • Progetto 58 - RIPRISTINO DELLE VIE D'ACQUA CON INTERVENTI PER LA LORO FRUIZIONE E NAVIGABILITA' • Progetto 86 - ISTITUZIONE DI AREE MARINE PROTETTE |
| | Progetti trasversali | <ul style="list-style-type: none"> • Progetto 24 - CREAZIONE DI UNA GESTIONE INTEGRATA E DI ATTIVITÀ DI PROMOZIONE DELLA RETE VERDE DELLA CITTÀ METROPOLITANA • Progetto 54 - INSTALLAZIONE DI PUNTI INFORMATIVI INTERATTIVI NEI LUOGHI DI INTERESSE SUL TERRITORIO |
| Progetti amplificatori | Progetti localizzati | <ul style="list-style-type: none"> • Progetto 7 - REALIZZAZIONE DI OPERE SOSTENIBILI DI LAND ART • Progetto 35 - CREAZIONE DI STRUTTURE PER SPORT ALL'ARIA APERTA |

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Progetto 37 - REALIZZAZIONE DI PERCORSI ATTREZZATI NELLE AREE PIU FREQUENTATE DAGLI SPORTIVI • Progetto 52 - REALIZZAZIONE DI UNA CICLOSTAZIONE E DI CICLOFFICINE • Progetto 77 - CREAZIONE DI STRUTTURE DI SERVIZIO PER LA FRUIZIONE DELLE AREE UMIDE • Progetto 90 - INTERVENTI DI RECUPERO STORICO/ARCHEOLOGICO |
| Progetti trasversali | <ul style="list-style-type: none"> • Progetto 33 - STRATEGIA DI COMUNICAZIONE E PROMOZIONE SUI TEMI DELLA SALUTE • Progetto 47 - STRATEGIA DI COMUNICAZIONE PER PROMUOVERE LA MOBILITA' DOLCE E SOSTENIBILE • Progetto 51 - METRO BIKE E METRO WALK: MAPPATURA E INFORMATIVA SUI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI |
| Obiettivi dell'Agenda Strategica | <ul style="list-style-type: none"> • 1.2.2.3 Definizione di strumenti di coordinamento e pianificazione di livello intercomunale • 2.1.1.5 Sostegno all'intermodalità • 2.1.3.1 Miglioramento delle infrastrutture di connessione • 4.2.2: Sviluppo di opere per la mitigazione del rischio idrogeologico • 4.1.3.2 Rafforzamento della rete di corridoi ecologici • 4.2.4.3: Sviluppo di sistemi per la protezione dalle ondate di calore • 4.2.1.1 Riqualificazione degli spazi peri-urbani • 4.2.1.3 Sviluppo di un sistema integrato del verde urbano articolato in nodi e corridoi di interconnessione • 5.3.3.1 Promozione di percorsi di turismo eco-sostenibile |
| Obiettivi di Policy POR FESR 2021-2027 | <ul style="list-style-type: none"> • Sardegna più verde • Sardegna più connessa |
| Sustainable Development Goals |  |
| Ambiti degli Indicatori URBES |  |
| Attori Coinvolti | <ul style="list-style-type: none"> • Città Metropolitana di Cagliari e Comuni • Enti Parco • ARST • Plessi scolastici • CRS4 • Regione Sardegna |

| | |
|---|--|
| <p>Potenziali Fonti di Finanziamento</p> | <ul style="list-style-type: none"> • STOI, Agenzia di distretto idrografico, EGAS. <hr/> <p>FINANZIAMENTI A GESTIONE DIRETTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erasmus: ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus; eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en; www.erasmusplus.it • eurodesk.it • Creative Europe: ec.europa.eu/programmes/creative-europe; eacea.ec.europa.eu/creative-europe_en • Horizon 2020: ec.europa.eu/programmes/horizon2020 • Life: ec.europa.eu/environment/life ec.europa.eu/easme/en/life • Urban Innovation Actions: https://www.uia-initiative.eu/ • Interreg EU: https://www.interregeurope.eu • Interreg Med: https://interreg-med.eu/ • Urbact: https://urbact.eu • Interreg Maritime: http://interreg-maritime.eu • EaSI: ec.europa.eu/social/easi • Europe for Citizens: ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme • Justice: ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec • http://www.enicbcmed.eu/ • https://ec.europa.eu/international-partnerships/ |
|---|--|

PROGETTI PORTANTI

| Scheda progettuale | Diagrammi | Titolo diagramma | Proponente |
|--|-----------|---|---------------------|
| 59. CREAZIONE DI INTERCONNESSIONE TRASVERSALI TRA GLI AMBITI MONTUOSI E LE AREE UMIDE (GUTTURUMANNU E LAGUNA SANTA GILLA E SETTE FRATELLI E MOLENTARGIUS) | NAT12 | Forestazione Parco 2 Fiumi-Gutturu Mannu | Assemini |
| | NAT33 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT34 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT40 | Riquil. con percorsi naturalistici | Decimomannu |
| | TRASP34 | Collegamento Assemini SS 130 - SS131 - SESTU | Assemini |
| | NAT35 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT36 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT02 | Parco Regionale di Gutturu Mannu - Fruibilità | pula |
| | NAT29 | Itinerari naturalistici e montani | Sarroch |
| | NAT28 | Creazione punto ristoro "dispensa porcileddu" | Sarroch |
| | NAT26 | Connessione molentargius con sistema urbano | Selargius |
| | NAT13 | Interconnessioni e forestazione Gutturu Mannu - Santa C | Uta |
| | TRASP23 | Piste ciclopedonali Uta e dintorni | Uta |
| | NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana |
| 24. CREAZIONE DI UNA GESTIONE INTEGRATA E DI ATTIVITÀ DI PROMOZIONE DELLA RETE VERDE | NAT07 | Riquilificazione area umida | Decimomannu |
| | NAT23 | Parco Rio Sestu | Elmas |
| | NAT08 | Valorizzazione foresta primaria Tuviois | Sinnai |
| 54. INSTALLAZIONE DI PUNTI INFORMATIVI INTERATTIVI NEI LUOGHI DI INTERESSE SUL TERRITORIO | SMART17 | Installazione punti informativi interattivi | Cagliari |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| | NAT06 | Riquilificazione area fieristica S. Greca | Decimomannu |

PROGETTI PORTANTI

| Scheda progettuale | Diagrammi | Titolo diagramma | Proponente |
|--|---|---|---------------------|
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro |
| | TRASP12 | Realizzazione piste ciclabili | Capoterra |
| | TRASP13 | Pista ciclabile Parco dei due fiumi | Decimomannu |
| | TRASP20 | Strada Sinnai-Villasalto-Burcei | Sinnai |
| | TRASP43 | Percorsi pedon. e ciclabili Laguna S.Gilla | Elmas |
| | TRASP31 | Metropolitana Leggera Maracalagonis | Maracalagonis |
| | TRASP10 | Ciclopedonale tra Monserrato e Università | Monserrato |
| | TRASP11 | Viabilità ciclabile collegamento Santa Margherita | Pula |
| | TRASP21 | Metro leggera Cagliari-Decimomannu su linea RFI | Assemini |
| | TRASP55 | Asse Urbano della Cultura | Quartucciu |
| | TRASP52 | Viabilità ciclabile Santa Margherita-Perd'e Sali | Sarroch |
| | NAT39 | Collegamento ciclopedonale Cittadella Univ. | Selargius |
| | TRASP25 | Interconnessione PUMS Sestu-Città Metropolitana | Sestu |
| | TRASP14 | Anello ciclopedonale del Molentargius | Settimo |
| | TRASP08 | Rete metro Cagliari da Settimo San Pietro a Quartu | Sinnai |
| | TRASP23 | Piste ciclopedonali Uta e dintorni | Uta |
| | TRASP19 | Connessione sovracomunale ciclabile | Villa San Pietro |
| | NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana |
| | TRASP45 | Nodo infrastrutturale Uta-Decimo-Assemini | Uta |
| | TRASP22 | Percorsi pedonali e ciclabili lungo i 2 fiumi | Assemini |
| | TRASP36 | Collegamento pedonale e ciclabile Assemini Uta Decimo | Assemini |
| | TRASP42 | Mobilità lavoratori e fruitori aree Cacip | Assemini |
| TRASP46 | Collegamento Polo Sportivo-Archeologico | Elmas | |
| TRASP40 | Metropolitana Leggera | Città Metropolitana | |
| TRASP26 | Pista Ciclabile Solanas - Su Reu | Sinnai | |

PROGETTI PORTANTI

| Scheda progettuale | Diagrammi | Titolo diagramma | Proponente |
|--|---|--|---------------------|
| 50. INTERVENTI DI INTERCONNESSIONE E COORDINAMENTO DEI PERCORSI DI MOBILITÀ DOLCE TRA COMUNI, PRINCIPALI HUB E PUNTI NODALI DELLA CITTÀ METROPOLITANA | CULT05 | Recupero strada Romana Nora-Bithia | Pula |
| | CULT11 | Percorsi culturali Uta | Uta |
| | TRASP51 | Metropolitna leggera Linea Sestu-Policlinico | Sestu |
| | TRASP50 | Metro leggera Cagliari Pula | pula |
| | TRASP47 | Percorsi ciclopedonali miglioramento e implementaz | Mon serrato |
| | CULT07 | Cammino religioso di Sant'Efisio | Pula |
| | TRASP49 | Rete ciclabile Elmas | Elmas |
| | TRASP37 | Realizzazione Piste Ciclabili centro urbano | Maracalagonis |
| 86. ISTITUZIONE DI AREE MARINE PROTETTE | NAT37 | Ampliamento area marina protetta Villasimius | Sinnai |
| | NAT05 | Istituzione Area Marina Protetta | pula |
| 23. NATURE BASED SOLUTIONS PER L'AUMENTO DEL VERDE URBANO E LA MITIGAZIONE DELLE ONDATE DI CALORE | BLU33 | Infrastruttura multifunzione blu | Cagliari |
| | NAT11 | Riqualificazione area con realizzazione del Parco urbano | Villa San Pietro |
| | NAT12 | Forestazione parco 2 fiumi-gutturu mannu | Assemini |
| | NAT13 | Interconnessioni e forestazione Gutturu Mannu - Santa C | Uta |
| | NAT19 | Realizzazione Parco di via Piave | Sestu |
| | NAT24 | Forestazione urbana e mobilità | Città Metropolitana |
| | NAT34 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT25 | Parco urbano fluviale mediterraneo | pula |
| | NAT27 | Valorizzazione Parco Siotto | Sarroch |
| | NAT33 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT30 | Completamento Parco Sa Punta | Sarroch |
| | NAT35 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| | NAT36 | Forestazione urbana e mobilità | Cagliari |
| SMART09 | Riqualificazione area ex-Aeroporto-Parco del Volo | Mon serrato | |

PROGETTI PORTANTI

| Scheda progettuale | Diagrammi | Titolo diagramma | Proponente |
|--|---|---|---------------------|
| 25. REALIZZAZIONE DI OPERE MULTIFUNZIONALI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO | AGRI11 | Rete idrica aziende agricole | Pula |
| | AGRI02 | Ampliamento rete irrigua Consorzio Bonifica | Sinnai |
| | BLU10 | Potenziamento rete meteoriche centro urbano | Decimomannu |
| | BLU12 | Parco dei 2 fiumi e mitigazione del rischio | Assemini |
| | BLU13 | Parco dei due fiumi e mitigazione rischio idraulico | Uta |
| | BLU16 | Mitigazione rischio idraulico Rio Su Pardu | Sestu |
| | BLU02 | Vasca di Laminazione - Zona Ex Polveriera | Monserato |
| | BLU21 | Parco fluviale sul Rio Sestu e mitigaz rischio | Sestu |
| | BLU23 | Aree di laminazione Rio Coccodi e Rio Sa Sarpa | Uta |
| | BLU24 | Sistemazione idraulica Rio Perdosu Calaverde | pula |
| | BLU28 | Mitigazione rischio idraulico S. Lussorio | Selargius |
| | BLU29 | Mitigazione rischio idraulico riu mortu | Selargius |
| | BLU03 | Vasca di Laminazione - Zona 554 fianco ponte Loi | Monserato |
| | BLU30 | Completamento Diga di Monte Nieddu | Sarroch |
| | BLU31 | Canale di guardia (secondo lotto) | Sarroch |
| | BLU32 | Mitigazione multifunzione rischio idraulico | Cagliari |
| | BLU41 | Ampliamento rete Idrica Frazioni lungo SS125 | Sinnai |
| | BLU07 | Mitigazione rischio idraulico sovracomunale | Selargius |
| | BLU08 | Mitigazione rischio idraulico pressi 554 | Selargius |
| BLU09 | Canale a monte S.S. 130 | Decimomannu | |
| NAT14 | Sistemazione a verde e opere ingegneria naturalistica - C | Sinnai | |
| NAT15 | Messa in sicurezza Rio Santu Barzolu | Sinnai | |
| NAT21 | Potenziamento rete irrigazione Mara-Sinnai | Maracalagonis | |
| 58. RIPRISTINO DELLE VIE D'ACQUA CON INTERVENTI PER LA LORO FRUIZIONE E NAVIGABILITA' | TRASP41 | TPL vie d'acqua Monserato Selargius Cagliari | Città Metropolitana |