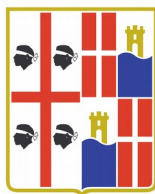


N° ____ del _____



CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 0251809110001

Settore Proponente: *IDRICO VIARIO*
Servizio Mobilità Sostenibile, Trasporto Pubblico e Privato

Oggetto: Istituzione del servizio di Car Sharing Metropolitan, approvazione schema di delibera di delega per i Comuni aderenti.

Premesso che:

- la Legge Regionale del 4 febbraio 2016, n. 2, “Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna” ha istituito la Città Metropolitana di Cagliari, il cui territorio comprende i comuni di Cagliari, Assemini, Capoterra, Elmas, Monserrato, Quartu Sant'Elena, Quartucciu, Selargius, Sestu, Decimomannu, Maracalagonis, Pula, Sarroch, Settimo San Pietro, Sinnai, Villa San Pietro, Uta;
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” all'articolo 1, comma 2, definisce le finalità generali dell'ente “Città Metropolitana”, le quali attengono alla cura e allo sviluppo strategico del territorio metropolitano, la promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione di interesse dell'intera area metropolitana, allo sviluppo delle relazioni istituzionali al proprio livello, ivi comprese quelle con la città e le aree metropolitane europee;
- lo Statuto, approvato con delibera della Conferenza Metropolitana n. 3 del 16.10.2017, all'art. 3 prevede che la Città Metropolitana di Cagliari attraverso l'approvazione del Piano Strategico, si impegni a realizzare le migliori condizioni per lo sviluppo economico, ambientale e sociale del proprio territorio e della Regione in un'ottica di equità, economicità, efficacia, efficienza ed etica con particolare riferimento alla qualità dei servizi;
- all'art. 18, lo Statuto della Città Metropolitana di Cagliari, disciplina la stipula di accordi, convenzioni e altre forme di collaborazione con i Comuni territorialmente inclusi ai fini dell'organizzazione e gestione associata di servizi;

Considerato che:

- l'U.E. intende potenziare, sviluppare e promuovere le politiche efficienti, sicure e sostenibili relative al trasporto e alla mobilità, soprattutto affrontando le principali problematiche del settore, che riguardano la congestione del traffico sia stradale che aereo, la dipendenza dal petrolio, le emissioni di gas serra, le infrastrutture e la concorrenza che i trasporti europei affrontano sui mercati mondiali in rapido sviluppo;
- con Decreto del 27 marzo 1998 “Interventi per la mobilità sostenibile nelle aree urbane”, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, con competenze in materia di prevenzione e controllo dell'inquinamento atmosferico, ha attribuito ai Comuni ubicati in zone a rischio inquinamento atmosferico, la funzione di incentivare l'uso collettivo delle autovetture, promuovendo il servizio pubblico di Car Sharing;
- nella pianificazione degli obiettivi programmatici (DUP 2018 – 2020), la Città Metropolitana di Cagliari mira alla progressiva riduzione delle immissioni atmosferiche inquinanti, anche tramite l'introduzione di un nuovo concetto di mobilità sostenibile volto a favorire l'utilizzo del mezzo pubblico e di nuove misure integrate di trasporto complementare;
- tra i sistemi di mobilità eco sostenibile, particolare attenzione è stata riposta alla possibilità di ideazione e promozione di un progetto di Car Sharing Metropolitano, che tenga conto delle specificità di ogni singolo Comune aderente e della positiva esperienza già maturata nel Comune di Cagliari con il servizio Car Sharing limitato al proprio territorio;

Dato atto che:

- dalla Conferenza Metropolitana dei sindaci tenutasi il 25 giugno 2018, è risultata condivisa la volontà di aderire al progetto del Car Sharing Metropolitano conferendo delega alla Città Metropolitana per l'ideazione, avvio e gestione dell'affidamento dello stesso;
- successivamente alla delega si rende necessaria la stipula di una convenzione fra il singolo Comune aderente e la Città Metropolitana, come atto teso a normare le condizioni minime da garantire sul territorio comunale (esenzione pagamenti parcheggi dedicati e a pagamento, realizzazione stalli verdi, esenzione zona ZTL e disco orario), la responsabilità delle manutenzioni ordinarie e straordinarie, i tracciamenti degli stalli, ecc.;
- sarà compito della Città Metropolitana quello di individuare mediante procedura di gara il soggetto terzo cui affidare la gestione del sistema Car Sharing Metropolitano come da funzione delegata e secondo quanto normato nelle relative convenzioni;

Valutato che:

- il Car Sharing Metropolitano non si sostituirà all'operante sistema di car sharing del Comune di Cagliari, ma andrà ad implementarlo poiché si estenderà al restante territorio metropolitano.
- Il servizio di Car Sharing Metropolitano si potrà attuare con forme miste (round trip e free floating) ovvero valutando la possibilità di introdurre sistemi quali ad esempio il Car and Bike sharing;
- la scadenza del contratto di concessione del servizio di car sharing metropolitano sarà stabilito in coincidenza con la scadenza del contratto del comune di Cagliari affinché, in una seconda fase, si valuti la possibilità di istituire il servizio di car sharing metropolitano anche con il territorio comunale di Cagliari;

Visto lo schema di Deliberazione di Consiglio Comunale, allegato alla presente, con la quale i comuni interessati dovranno delegare la Città Metropolitana;

Considerato che:

- lo schema allegato è degno di approvazione;
- l'atto non presenta aspetti contabili rilevanti che determinino la necessità di impegno economico da parte della Città Metropolitana;

Visti i pareri favorevoli tecnico e contabile, espressi, ai sensi dall'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, dai competenti dirigenti di Settore.

DELIBERA

1. **di organizzare servizio di** Car Sharing Metropolitano della Città Metropolitana di Cagliari;
2. **di approvare** lo schema di Delibera di delega del Consiglio Comunale in favore della Città Metropolitana di Cagliari avente ad oggetto *“Atto di adesione al Car Sharing Metropolitano. Delega alla Città Metropolitana di Cagliari per la progettazione del servizio ed individuazione delle aree comunali da destinare alla concessione in uso per i parcheggi del Car Sharing Metropolitano”*;
3. **di stabilire** quale termine ultimo per l'adozione dell'atto suddetto da parte del singolo Comune, 60 giorni consecutivi dalla data di pubblicazione del presente atto;
4. **di dare mandato** al Settore Idrico Viario, Servizio Mobilità Sostenibile, Trasporto Pubblico e Privato di trasmettere il presente atto comprensivo di allegati ai singoli Comuni e, decorsi i 60 giorni previsti al punto precedente, di predisporre tutti gli atti conseguenti relativi alla procedura di affidamento del servizio di Car Sharing Metropolitano nel rispetto della normativa di settore;
5. **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, stante l'urgenza di provvedere alla attuazione secondo

Sottoscrizione del Dirigente del Settore come proponente e per l'espressione ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 del parere **favorevole di regolarità tecnica.**

Il Dirigente del Settore
Ing. Pierandrea Bandinu

Cagliari li, _____

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 il Dirigente del Servizio Finanziario esprime parere **favorevole in ordine alla regolarità contabile.**

Il Dirigente del Servizio Finanziario
Dott.ssa Paola Gessa

Cagliari li, _____